

Donostia, a 17 de marzo de 2016

A LA SECRETARIA GENERAL

MOCIÓN DE CONTROL SOBRE ESTUDIO DE ESTACIONES DE DBIZI

Loïc Alejandro, concejal del grupo municipal Irabazi Donostia, de acuerdo con el artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCION DE CONTROL consecuencia de la interpelación relativa al numero de estaciones Dbizi y dirigida a la concejala de Movilidad y Transportes, Dña. Pilar Arana, en la Comisión de Espacios Públicos, Obras y Servicios Urbanos, el 14 de marzo de 2016.

JUSTIFICACIÓN

En los distintos barrios de la ciudad vemos como los ciudadanos vienen demandando un incremento del numero de estaciones de Dbizi que permitan facilitar el desplazamiento a través de este medio. Es una tendencia positiva que debemos fomentar.

En pleno año de la capitalidad europea de la cultura, Donostia 2016 presentó a la bicicleta como el medio de transporte por el que se apostaba desde la Administración. Últimamente, haciéndose eco de las demandas de los y las ciudadanas y de los grupos de la oposición, el Gobierno ha puesto medidas para incrementar el servicio. Así se pudo superar en cierta medida los problemas encontrados con la empresa y derivados del vandalismo. Problemas que llevaron, hace escasos meses, a la práctica desaparición del servicio, con apenas 50 bicicletas en uso a lo largo de toda la ciudad.

Una vez incrementado el número de bicicletas (en estos momentos, hay algo más de un centenar) y el numero de estaciones ha sido posible aumentar su uso: cada bicicleta, durante estos meses de invierno, está haciendo una media de cuatro usos diarios.

Sin embargo, debemos señalar que las nuevas estaciones se han implantado exclusivamente en las partes bajas de la ciudad, y debemos recordar que el servicio con anterioridad a los problemas señalados casi alcanzaba las 200 bicicletas. De igual modo, hay que señalar que el contrato de concesión tenía ambiciosos objetivos establecidos: colocar 55 estaciones en todos los barrios de la ciudad y activar 800 vehículos.

Tener un parque de bicicletas eléctricas municipales tiene sentido principalmente cuando sirven para acceder a zonas altas cuyo acceso resulta más complicado por el esfuerzo físico que hay que realizar. No obstante las nuevas estaciones instaladas se han repartido en zonas bajas.

Para justificar esa repartición, la Concejala Delegada explicó que es mejor multiplicar las estaciones en una misma zona para fomentar su uso (si no quedan bicis en una estación, se puede ir a una estación al lado), y que establecer estaciones aisladas en los barrios altos conlleva problemas de flujo de las bicicletas que se concentra en un solo sentido, y gastos adicionales para realimentar las estaciones en bicicletas, entre otros.

Por un lado somos conscientes de que el despliegue de las estaciones no es tarea fácil, y somos conscientes de los problemas que se pueden generar.

Pero, por otro lado, ciertos de esos problemas se pueden solucionar o reducir sin tener que incidir en la política de repartición de las estaciones:

- mecanismos de reserva online de las bicis para estar seguro de poder encontrar una en la estación de su elección.
- tarifas preferenciales o descuentos puntuales y dinámicos para incentivar el flujo de las bicicletas en un sentido u otro con el fin de alimentar en bicicletas las estaciones, de forma natural (recurriendo menos a la repartición de bicis por camioneta).

Además, la descentralización y el empoderamiento de los barrios periféricos es una demanda ciudadana y un objetivo compartido de todos los grupos políticos. Creemos que cumplir con ese compromiso pasa por dotar los barrios altos de estaciones Dbizi de forma prioritaria, antes de hacer más estaciones en las zonas bajas, ya muy favorecidas en muchos aspectos, entre otros la presencia de estaciones DBizi.

Es por ello, que presentamos la siguiente:

MOCIÓN DE CONTROL

1. El Pleno del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián insta al Gobierno municipal a hacer las gestiones necesarias para que las próximas estaciones Dbizi que serán implantadas, sean ubicadas en barrios altos, hasta conseguir un equilibrio entre todos los barrios de la ciudad.

Fdo.: Loïc Alejandro
Concejal del Grupo Irabazi Donostia